

3-6-9(1)

장애인 이동편의 교통 환경 조성 [교통약자 이동수단 개선]

주체별		신규여부		예산구분		추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	임기내/임기후	이행도	추진율(%)	완료예정 시기
	○		○	○		임기내	정상추진	85%	2026.6.
임기내 공약목표		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 교통약자 택시(바우처 택시) 운영 50대 ◆ 교통약자 특별교통수단 운영 37대 							
주관부서		교통행정과		팀(전화번호)		교통정책팀(540-2950)			

❖ 정책목표: 교통약자 이동편의 증진을 위해 특별교통수단 증차 및 교통약자 택시 도입 운영

□ 정책(사업) 개요

- 사업기간: 지속사업
- 사업비: 3,904백만 원(2024년 기준)
- 사업내용: 교통약자의 이동편의 증진을 위해 이용자 유형별 이동수단 운영

□ 추진현황

- 2022. 11. 교통약자 택시 사업자 모집 및 선정
- 2022. 12. 교통약자 택시 사업자 운행계약 체결
- 2023. 1. 교통약자 택시 통신장비 등 설치
- 2023. 2. 교통약자 택시 운행 개시(30대)
- 2023. 11. 특별교통수단 3대 도입 운행(32대)
- 2023. 11. 교통약자 택시 10대 증차 운행(40대)

□ 추진계획

- 2024. 9. 교통약자 택시 5대 증차 운행(45대)
- 2024. 12. 특별교통수단 11대 도입(신차 2, 대체차 9) 운행(34대)

< 연차별 추진일정 >

단위사업 세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
교통약자 택시 증차					30			10			5				5				5		
특별교통수단 증차			3					3				2				2			1		

□ 투자계획

< 사업별 >

(단위 : 백만원)

사업별	연도별	총 계	기투자	임기중 투자계획					임기후 투 자	
				소계	2022	2023	2024	2025		2026
총 계		27,095	10,152	16,943	1,905	3,128	3,904	3,834	4,172	-
교통약자 이동지원센터 운영비		22,227	8,992	13,267	1,767	2,464	2,706	3,012	3,286	-
교통약자택시 운영비		2,722	-	2,722	-	526	626	730	840	-
특별교통수단 구입비		2,146	1,160	986	138	138	572	92	46	-

< 재원별 >

(단위 : 백만원)

사업별	연도별	재원	총계	기투자	임기중 투자계획					임기후 투 자	
					소계	2022	2023	2024	2025		2026
교통약자 이동지원센터 운영비(교통약자택시포함), 특별교통수단 구입비	총 계		27,095	10,152	16,943	1,905	3,128	3,904	3,834	4,172	-
	국 비		1,855	410	1,445	69	69	544	388	375	-
	도 비		1,917	589	1,328	252	248	255	273	300	-
	시 비		23,323	9,153	14,170	1,584	2,811	3,105	3,173	3,497	-
	기 타		-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 공약달성 확인지표

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계획	교통약자택시 운영	-	30대	40대	45대	50대	-
	특별교통수단 운영	29대	32대	34대	36대	37대	-
실적	교통약자택시 운영	-	40대	추진중	-	-	-
	특별교통수단 운영	29대	32대	추진중	-	-	-
달성		달성	달성	추진중	-	-	-

□ 중앙정부 협조 필요사항

- 국토교통부: 교통약자 이동지원센터 운영비 국비 지원 및 특별교통수단 외 교통약자 이동수단(ex 교통약자 택시) 운영비 지원

□ 기대효과

- 교통약자의 이동편의 증진